

DOSSIER DE PRESSE



Jean-Louis VINCENT



LES ÉDITIONS
SYDNEY LAURENT

Jean-Louis Vincent

L'homme à la conquête de l'air et de la Lune

Une aventure continue

A propos de l'auteur

Ancien élève du Prytanée militaire de la Flèche, Saint-Cyrien et officier du Génie, Jean-Louis Vincent a fait une carrière complète dans l'armée de terre, terminée au grade de général de corps d'armée. Dès son plus jeune âge, il s'est passionné pour l'aviation et pour l'astronautique, et cet intérêt ne s'est jamais démenti. Ancien auditeur de l'Institut des hautes études de défense nationale (IHEDN), il est titulaire et actuellement président de l'Académie des Sciences, Belles Lettres et Arts de Besançon et de Franche-Comté.



LES ÉDITIONS
SYDNEY LAURENT

Jean-Louis Vincent

L'homme à la conquête de l'air et de la Lune
Une aventure continue

Résumé du livre

Il y a 50 ans, le 21 juillet 1969, l'Américain Neil Armstrong mettait le pied sur la Lune, « au nom de toute l'humanité », après un voyage de près de 400 000 kilomètres. 60 ans auparavant, presque jour pour jour, Blériot traversait la Manche, soit une grosse trentaine de kilomètres, sur une frêle machine, faite de bois et de papier parcheminé et consolidée par des cordes à piano. Que de chemin parcouru en si peu de temps ! Et que de progrès techniques pour passer du premier aéroplane des frères Wright en 1903, à la silhouette improbable et volant à 50 km/h, au splendide Concorde ou à la gigantesque fusée « Saturn V » de 1969, qui allait propulser dans l'espace, à plus de 40 000 km/h, les 45 tonnes du vaisseau Apollo. Le génie et le courage des hommes avaient permis les extraordinaires avancées techniques qui allaient les conduire à, d'abord, s'arracher du sol sur un engin qu'ils sauraient piloter dans l'atmosphère, puis à se lancer dans le vide spatial pour quitter leur berceau terrestre et fouler le sol d'un astre proche. Ce sont quelques pages et quelques figures, hommes ou femmes, de cette prodigieuse aventure de soixante-dix ans de la conquête de l'air et de l'espace qui sont évoquées dans ce livre.

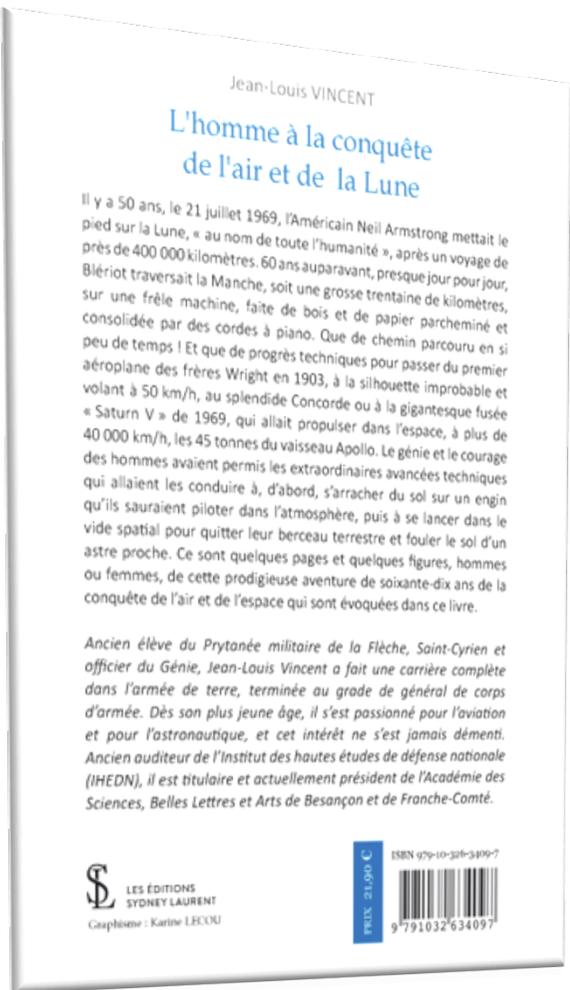


LES ÉDITIONS
SYDNEY LAURENT

Jean-Louis Vincent

L'homme à la conquête de l'air et de la Lune

Une aventure continue



(Le premier vol des frères Wright le 17 décembre 1903)

Tout est prêt pour le vol... seul ce satané vent ne faiblit pas ou si peu. Il faut prendre une décision. Orville, qui tient à voler, convainc Wilbur, qui tremble pour son cadet, de tenter l'aventure. Le vent souffle alors à 35 km/h.

[...]

Il est un peu plus de 10 heures 30 en ce 17 décembre 1903. Wilbur lance le moteur et Orville décolle doucement. Il reste 12 secondes en l'air, parcourant une quarantaine de mètres. L'émotion est extrême et les participants vont prendre une tasse de café bien chaud dans la cabane des Wright. Mais l'excitation est trop grande et tous décident de rééditer l'expérience avec cette fois Wilbur aux commandes.

(Guynemer abattu par des artilleurs français)

« J'étais en train de scruter l'horizon du haut de mes 3 000 m, lorsque tout à coup un obus éclata dans une de mes ailes. Aussitôt la toile fut déchiquetée et, sous l'influence du vent, se déchira de plus en plus. Mon avion tomba à une vitesse effrayante, déséquilibré, ne pouvant plus me porter. Je vrillais, plongeais. [...]Quelle bouillie cela va faire ! Je ferme les yeux. J'entends un craquement. Je regarde. Je suis en pylône, en terre, où je suis arrivé à plus de 180 km/h. Je me tâte. Pas la moindre blessure. Une simple égratignure à la face. Je crois que ce sont les bretelles qui me retenaient à mon siège qui m'ont sauvé. Mais ce qui m'a le plus impressionné dans cette sorte de résurrection, c'est la tête des artilleurs auprès desquels j'étais tombé : car c'étaient eux, des Français, qui m'avaient atteint. Je fus obligé de leur remonter le moral et les félicitai de leur adresse. Atteindre un SPAD à 3 000 m c'est de la précision où je ne m'y connais pas ! »

(La mystérieuse disparition d'Amelia Earhart et de Fred Noonan)

Le 2 juillet 1937, à 10 h 30, l'Electra décolle de Lae, en Nouvelle-Guinée, pour parcourir les 4 100 km qui les séparent de l'île de Howland. Ils ne sont pas parvenus à régler correctement leur radio et les messages, parfois nets, sont souvent inaudibles. De plus, le trafic radio est intense, en raison de la couverture médiatique de l'évènement. La nuit tombe et ils n'ont toujours pas atteint leur but. À 8 h 44 le lendemain (ils sont partis depuis plus de 20 heures), un dernier message d'Amelia est reçu par « l'Itasca ». Elle laisse pour la première fois percer son inquiétude. « J'appelle Itasca. Je n'ai plus que 30 minutes d'essence. Je dois être sur vous mais je ne vous vois pas ». Puis plus rien, malgré les appels de « l'Itasca » qui balaie toutes les fréquences.

Le président Roosevelt ordonne des recherches, qui vont durer des semaines, sans résultat. Rien n'a été négligé : 3 000 hommes, 66 avions, 9 navires participent à celles-ci. Aucune trace de l'avion, ni débris, ni trace d'huile... l'Electra semble s'être volatilisé... ce qui permettra d'émettre nombre d'hypothèses, plus ou moins crédibles.



■ Détails de l'ouvrage ■

Nombre de pages: 538

Prix Broché: 21,90 €

Prix Ebook: 9,99 €

Editeur: Editions Sydney Laurent

Langue: FR

ISBN: 9791032634097

Fiche Technique

Où se procurer les ouvrages?

Professionnels



En passant vos commandes
via le logiciel Dilicom

Particuliers



compta@editions-sl.fr



01.80.97.78.62

Notre réseau de distribution



depuis 1997
CHAPITRE.COM
TOUS LES LIVRES MÊME LES INTROUVABLES



SERVICE PRESSE



Notre numéro de Téléphone

01.80.97.77.71



Notre site internet

www.editions-sydney-laurent.fr



Notre page Facebook

facebook.com/leseditionssydneylaurent



LES ÉDITIONS
SYDNEY LAURENT

CONTACT

Contactez
la chargée de promotion